

Odbor dopravy
Oddělení pozemních komunikací

Adresa pracoviště:
Pardubická 67
537 16 Chrudim

Č. j.:	CR 042506/2023 ODP/No
Spis. Zn.:	CR 030007/2023 No
Váš dopis ze dne:	
Spis. a skart. znak a lhůta:	280.5 V/20
Počet listů:	2
Počet příloh:	1
Vyřizuje:	Novotná Ilona
Tel:	469 657 507
E-mail:	ilona.novotna@chrudim-city.cz
V Chrudimi dne:	17. 5. 2023

Veřejná vyhláška

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 361/2000 Sb.“), na základě návrhu (žádosti) fyzické osoby Roman Bláha (1959), Bítovany č.p. 154, 538 51 Chrast (dále i „navrhovatel“), ze dne 31.03.2023, vlastního zjištění a po projednání tohoto návrhu opatření obecné povahy dle ustanovení § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 500/2004 Sb.“), s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Územním odborem Chrudim, Dopravním inspektorátem (dále i „policie“), jako dotčeným orgánem státní správy v řízení při stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích,

o z n a m u j e

v souladu s ustanovením § 172 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb. návrh opatření obecné povahy spočívající ve

stanovení místní úpravy provozu

na pozemních komunikacích – **silnici III/358 16** a na **veřejně přístupné účelové komunikaci** (situována zejména na pozemcích parc. č. 245/35 k.ú. Bítovany - dále i „ÚK“) obci (místní částí) **Bítovany** - viz příloha.

Předmětem návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích je - úprava provozu na pozemních komunikacích provedená dopravními značkami, světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály a dopravními zařízeními (dále i „DZ“) dle vyhlášky číslo 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, umístění nového DZ a to **dle přílohy**, která je závaznou a nedílnou součástí tohoto návrhu opatření. DZ uvedené v příloze je pouze schéma.

Realizace výše uvedené místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, resp. umístění výše uvedených DZ zahrnuje mimo jiného i zajištění níže uvedeného:

1. Umístění a provedení stanoveného DZ bude v souladu s ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb., TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 až ČSN EN 12899-3 a dle ČSN EN 1436, ve znění pozdějších změn a doplňků. Na pozemních komunikacích nebo jejich součástech (chodníky) určených pro pěší provoz i v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.
2. Před umístěním (instalací) svislých dopravních značek musí být v případě potřeby vytýčeny inženýrské sítě. Instalací dopravních značek nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
3. DZ bude umístěno na silničním pozemku předmětné pozemní komunikace. Při umístění mimo silniční pozemek je nutno zajistit (vlastníkem/správcem pozemní komunikace) souhlas vlastníka dotčeného pozemku. V případě místní komunikace v zastavěném území obce a průjezdního úseku silnice lze v nezbytně nutných případech postupovat dle ustanovení § 35 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 13/1997 Sb.“).
4. Předmětná místní úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována na náklady navrhovatele.
5. Nově stanovené a umístěné DZ na silnici a MK se stane dle příslušných ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, součástí nebo příslušenstvím dotčené pozemní komunikace. Vlastník, resp. správce předmětné pozemní komunikace bude povinen udržovat a obnovovat stanovené DZ na vlastní náklady.
6. Za stav a umístění stanoveného DZ na ÚK odpovídá žadatel, pokud nedojde k vypořádání vlastnických vztahů - v případě předání DZ bude povinen udržovat a obnovovat stanovené DZ na vlastní náklady nový vlastník (nabyvatel).
7. Vydané „Stanovení místní úpravy provozu“, na jehož základě bude výše uvedená místní úprava provozu na pozemních komunikacích provedena, nebude nahrazovat povolení, stanovisko, posouzení, příp. vyjádření vyžadovaná jinými zvláštními předpisy.
8. Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací bude mít vyhrazené právo vydané „Stanovení místní úpravy provozu“, resp. místní úpravu provozu na předmětných pozemních komunikacích provedenou uvedenými DZ změnit nebo doplnit, pokud to bude vyžadovat naléhavá situace nebo veřejný zájem.

Předmětná místní úprava provozu na pozemních komunikacích bude stanovena na dobu neurčitou. Termín instalace bude předpokládán dle klimatických podmínek, nejpozději do kolaudace stavebního záměru „Komunikace pro 8 RD na pozemku p. č. 245/35 v k.ú. Bítovany“.

Odůvodnění:

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako příslušný správní úřad obdržel dne 31.03.2023 návrh (žádost) fyzické osoby Roman Bláha (1959), Bítovany č.p. 154, 538 51 Chrast, na stanovení místní úpravy provozu na silnici III/358 16 a na účelové komunikaci situované na pozemcích parc. č. 245/35 k.ú. Bítovany v obci Bítovany, spočívající v umístění nového DZ, a to z důvodu dopravního napojení nové lokality RD „8 rodinných domů z pozemní komunikace na pozemku p. č. 245/35 v k.ú. Bítovany“.

Vznesený návrh byl doplněn i o písemné vyjádření policie k předmětné místní úpravě provozu na pozemních komunikacích ze dne 14.02.2023 pod č.j. KRPE-9481-2/ČJ-2023-170306.

Na základě vzneseného návrhu (podané žádosti) a po shlednutí místa samého správní úřad celou věc posoudil z hlediska zákona číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky číslo 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a zpracoval správní úřad v souladu s ustanovením § 172 zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, předmětný návrh opatření obecné povahy (zahájil správní řízení směřující k vydání opatření obecné povahy dle ustanovení § 171 a následujících části šesté zákona č. 500/2004 Sb.), který byl v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu projednán dne 16.05.2023 s policií jako dotčeným orgánem státní správy.

Podaná žádost a písemné vyjádření policie tvoří podklady tohoto řízení.

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k tomuto návrhu opatření obecné povahy podávaly připomínky nebo námítky, a to nejpozději do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění na úřední desce správního orgánu, který návrh doručuje (Městský úřad Chrudim).

Podle § 172 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb. může k návrhu opatření obecné povahy kdokoliv, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u Městského úřadu Chrudim, Odboru dopravy, oddělení dopravy písemné připomínky.

Podle § 172 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb. mohou vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat u Městského úřadu Chrudim, Odboru dopravy, oddělení dopravy proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námítky. Zmeškání úkonu nelze prominout.

Připomínky se podávají v písemné podobě a musí splňovat rámcové náležitosti podání podle ustanovení § 37 zákona č. 500/2004 Sb. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává.

Nechá-li se některá osoba zastupovat, předloží jeho zástupce plnou moc.

otisk úředního razítka

Ilona Novotná v.r.
oprávněná úřední osoba

Příloha: Situační plán s DZ

Tento návrh opatření obecné povahy musí být vyvěšen po dobu nejméně 30-ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se návrh považuje za doručený.

Tento návrh opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšen po dobu nejméně 30-ti dnů na úřední desce Obecního úřadu Bítovany, o které tímto úřad žádáme.

Následně prosíme o zaslání návrhu opatření zpět, a to s vyznačením dne vyvěšení a dne sejmutí tohoto návrhu z úřední desky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení oznámení
na úřední desce a jeho následné sejmutí

Obdrží:

- dotčené osoby v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. veřejnou vyhláškou, a to v souladu s § 25 téhož zákona vyvěšením návrhu opatření (písemnosti) na úřední desce správního úřadu a současně jeho zveřejněním způsobem umožňujícím dálkový přístup

Roman Bláha, Bítovany č.p. 154, 538 51 Chrast u Chrudimě

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq

sídlo: Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor

Chrudim, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32

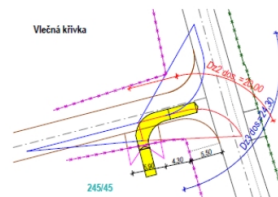
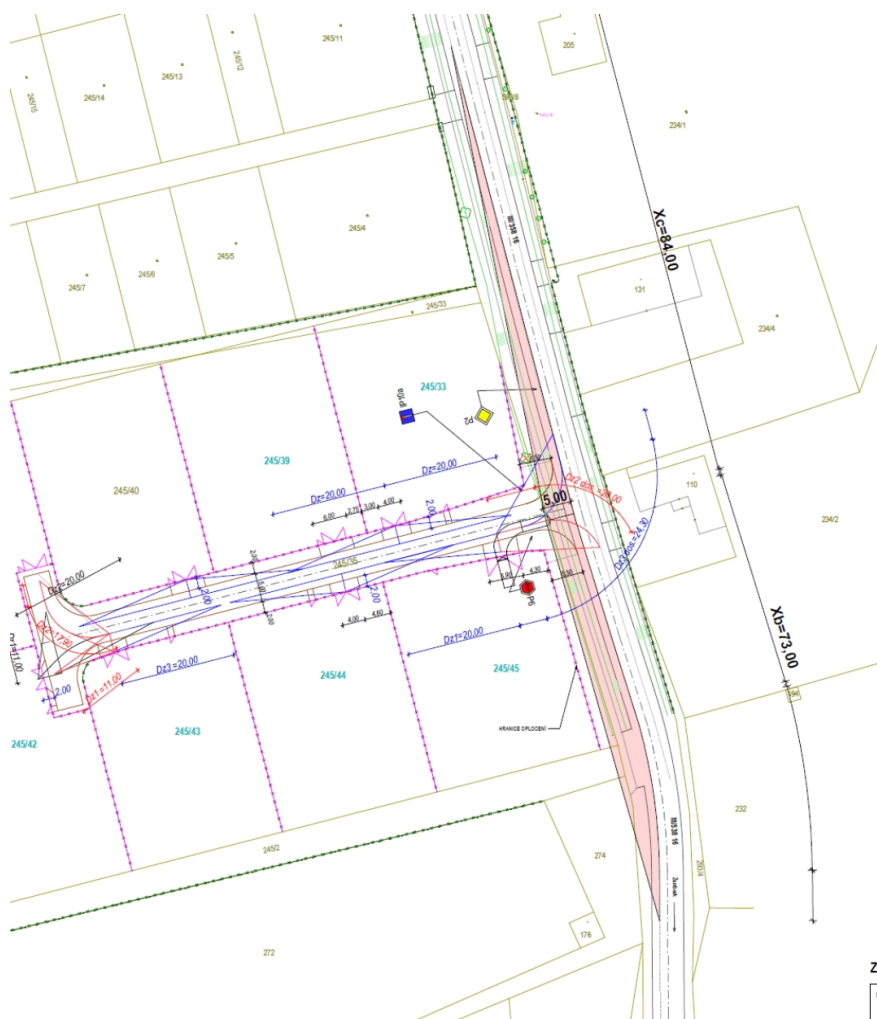
sídlo: Průmyslová č.p. 1478, 537 20 Chrudim 1

Obecní úřad Bítovany, IDDS: e73a87r

sídlo: Bítovany č.p. 19, 538 51 Chrast u Chrudimě

Městský úřad Chrudim, úřední deska, Pardubická č.p. 67, 537 16 Chrudim,

který se tímto žádá o vyvěšení návrhu opatření na úřední desce úřadu po dobu nejméně 30-ti dnů, o jeho zveřejnění umožňující dálkový přístup a o jeho následné zaslání zpět, a to s vyznačením dne vyvěšení a dne sejmutí tohoto návrhu z úřední desky



Osvětlení vozidel vyžaduje v p.p.č. 245/45 na začátku příslušného jízdního pruhu nové PK, jelikož před novou křižovatkou, dle zákona č. 361/2000Sb.

Rozhled D22 a D23 pro parcelu č. 245/45 - výpočet
Vzhledem k tomu, že se navržený úsek nachází blízko křižovatky III/338 16 a nové PK, je provedeno posouzení, jakou rychlost může vozidlo touto křižovatkou projet - je vypočítána mezní rychlost. Pokud by mezní rychlost byla nižší jak 50km/hod, bude délka rozhledu pro zastavení D22 a D23 vypočítána z nižší - mezní rychlosti.
Poloměr oblouku v ose jízdního pruhu $R = \max. 9.0 \text{ a } 12.0 \text{ m}$
 $V_{\text{m}} = \sqrt{127 \cdot R \cdot (1 + 0.01 \cdot g)} = \sqrt{127 \cdot 12 \cdot (1 + 0.01 \cdot 2.5)} = 20.50 \text{ km/h}$
Vypočítaná mezní rychlost $V_{\text{m}} = 20.50 \text{ km/h}$ je v rámci bezpečnosti zakroužkována na 30km/h.
Pro $V_{\text{m}} 30 \text{ km/h}$ $D_{22} = D_{23} = 20.0 \text{ m}$
Délka pro zastavení $D_{22} = D_{23} = 20.0 \text{ m}$ je splněna.
Závěr:
Rozhledové poměry splňují jízdu splnění. Do rozhledových trojúhelníků nezahrnují žádné překážky bránící v rozhledu.



VLEČNÁ KŘIVKA č. 1
Osvětlení vozidel dle 4.75m.
Poloměr zastavení vlní 5.85m.
Způsob jízdy 2.

POZNÁMKY:
NOVÁ ROZHDŮVATKA PK č. 5-01/358 16
NOVÁ PK JE NAVRŽENA NA NAVRHOVÁ RYCHLOST $V_{\text{m}} = 50 \text{ km/hod}$
DĚLY STRAN ROZHLEDOVÝCH TROJÚHELNÍKŮ JSOU NAVRŽENY PRO VOZIDLA SKUPINY 2 S PŘÍSLUŠNOSTÍ V JÍZDĚ POČÍTEJÍCÍM SPOKOŠENÍM A DO ROZHLEDOVÝCH TROJÚHELNÍKŮ NEJSOU ZAHNÁČENY ŽÁDNÉ PŘEKÁŽKY (stopy, sloupky, stromy atd.) bránící v rozhledu.
ROZHLEDY BUDOU SPOKOŠENY POKUD DOJDE K VYKÁČENÍ STÁVNÍKŮ STROMY ZAHNÁČENÝCH DO ROZHLEDOVÝCH TROJÚHELNÍKŮ - Že
SMULNÉ ZAJISTIT p.p.č. 245/2 a 274, PŘES KTERÉ VEDOU ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY.

Změna stavby 11/2022

Investor:	Roman Baka Bitovany 134 538 01 Bitovany	Vypracoval:	Ing. J. Bureš		
PRŮJ:	KOMUNIKACE PRO 8 RD NA p.p.č. 245/35 v k.ú. Bitovany			Datum:	11/2022
Výkres:	ROZHLEDOVÉ POMĚRY A DZ			Formát:	
				Měřítko:	1:500
					7.