MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM
Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim
Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací
Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 535
e-mail: urad@chrudim-city.cz
http://www.chrudim.eu
IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Spis. zn.:	CR 037393/2019
Č. j.:	CR 038853/2019 ODP/Po
Váš dopis ze dne	
Vaše značka:	
Spis. a skart. znak a lhůta:	280.4 S/5
Počet listů:	2
Počet příloh:	5
Vyřizuje:	Romana Podzemská, DiS.
Tel.:	469 657 505
E-mail:	romana.podzemska@chrudim-city.cz
V Chrudimi dne:	3.6.2019

Veřejná vyhláška

O p a t ř e n í o b e c n é p o v a h y

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací, jako příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti podané společností **ENERGOLAND spol. s r.o.** (IČO 474 72 961), se sídlem Pardubická 18, Srnojedy, 530 02 Pardubice (dále jen „žadatel“), dne **27.05.2019**, a písemného vyjádření Policie České republiky, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích č.j. **KRPE-33526-1/ČJ-2019-170306** ze dne **14.05.2019,**

s t a n o v í

podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ***přechodnou úpravu provozu*** – užití přenosných dopravních značek svislých, vodorovných, světelných signálů a dopravních zařízení (dále jen „DZ“) na pozemních komunikacích takto:

1. Rozsah omezení provozu: **dopravní omezení.**

2. Na pozemní komunikaci: **silnice III/358 14 a III/358 16** v obci (místní části) **Bítovany.**

3. V úseku (místě) pozemní komunikace dle bodu č. 2):
   - **silnice III/358 14** v km cca 2,495 – 2,775 staničení silnice,
   - **silnice III/358 16** v km cca 0,140 staničení silnice
   viz příloha č. 1 až č. 3.

4. Termín: **od 17.06.2019 do 17.07.2019**.

5. Objízdná trasa: ------.

6**.** Organizace omezení provozu a užití DZ:

a) **v křižovatkách v místech vyústění místních komunikací (dále jen „MK“) do úseku silnice III/358 14 s dopravním omezením, bude na MK umístěno DZ „Práce“ (č. A 15) s dodatkovou tabulkou Směrová šipka“ (č. E 7b) ve směru prováděných prací,**

b) **v případě, že bude použita stavební technika a dojde k záboru jednoho jízdního pruhu, bude pracovní místo na vozovce označeno DZ uvedeným v příloze č. 5 (Schéma B/2),**

c) **stavební práce budou prováděny po úsecích v maximální délce 50 m,**

d) **dále bude umístěno a užito bude DZ uvedené v příloze č. 4 (Schéma B/3); pracovní místo na vozovce bude řádně označeno (ohraničeno) dle TP 66,**

e) **po celou dobu provádění prací zůstane v místě dopravního omezení zachován volný průjezdní prostor o minimální šířce 3 m,**

f) **po celou dobu provádění stavebních prací bude zajištěn bezpečný přístup k sousedním nemovitostem (např. přemostěním výkopů, lávkou apod.),**

g) **dopravní značení, materiál pro stavbu a stavební technika budou umístěny vždy tak, aby byly zajištěny rozhledové poměry na připojení (sjezdech, křižovatkách); stavební materiál bude umístěn vždy mimo pozemní komunikace,**

h) **v případě potřeby bude provoz na místě samém usměrňován způsobilými, náležitě poučenými a označenými osobami,**

ch) umístění uvedeného DZ zajistí žadatel dle příloh tohoto stanovení, která je jeho závaznou a nedílnou součástí, a ručí za jeho stav a umístění po celou dobu omezení,

i) v případě potřeby bude na základě požadavku žadatele DZ upřesněno na místě samém,

j) velikost DZ - **základní**,

k) světelně technické vlastnosti DZ – **reflexní** (činná plocha z retroreflexního materiálu),

l)pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stálého dopravního značení (tzv. místní úpravy). Ty mohou být použity pouze pro umístění dopravních značek IS 11b, IS 11c a IS 11d (vyznačení objízdné trasy),

m) DZ užívat v souladu s § 78 zákona č. 361/2000 Sb. pouze na dobu nezbytně nutnou,

n) pokud není stanoveno jinak, bude DZ provedeno a umístěno dle **TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích**, ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 1436, ve znění pozdějších předpisů.

7. Odpovědnou osobou žadatele za dodržení tohoto stanovení je pan **Martin Pražan,** telefonní spojení **602 134 886.**

8. Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, bude-li to vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Žadatel – společnost **ENERGOLAND spol. s r.o.** (IČO 474 72 961), se sídlem Pardubická 18, Srnojedy, 530 02 Pardubice požádala dne 27.05.2019 Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací, jako příslušný správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na **silnici III/358 14 a III/358 16** v obci (místní části) **Bítovany,** z důvodu pokládky kabelu nn v rámci provádění stavby **„Bítovany, Bišovka, rekonstrukce NN".**

K žádosti bylo doloženo písemné vyjádření příslušného orgánu policie – Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu č.j. KRPE-33526-1/ČJ-2019-170306 ze dne 14.05.2019.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy – zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, nedoručoval správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek a námitek.

Po celkovém posouzení věci z hlediska zákona č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb., provozu na dotčené pozemní komunikaci a na základě písemného vyjádření policie stanovil správní úřad k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích **při pokládce kabelu nn** v obci (místní části) **Bítovany** tuto přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích tak, jak je shora uvedeno.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat opravný prostředek.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. nabývá opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení na úřední desce.

„otisk úředního razítka"

Romana Podzemská, DiS. v.r.
oprávněná úřední osoba

Příloha: č. 1 až č. 3 - Situace se zákresem zásahů do silnice III/358 14 a III/358 16
č. 4 - Schéma B/3
č. 5 - Schéma B/2

Obdrží:

- dotčené osoby – veřejnou vyhláškou
- ENERGOLAND spol. s r.o., Pardubická 18, Srnojedy, 530 02 Pardubice
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Toto opatření bude rovněž 15 dnů vyvěšeno na úřední desce Obecního úřadu Bítovany, který tímto o vyvěšení žádáme.

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

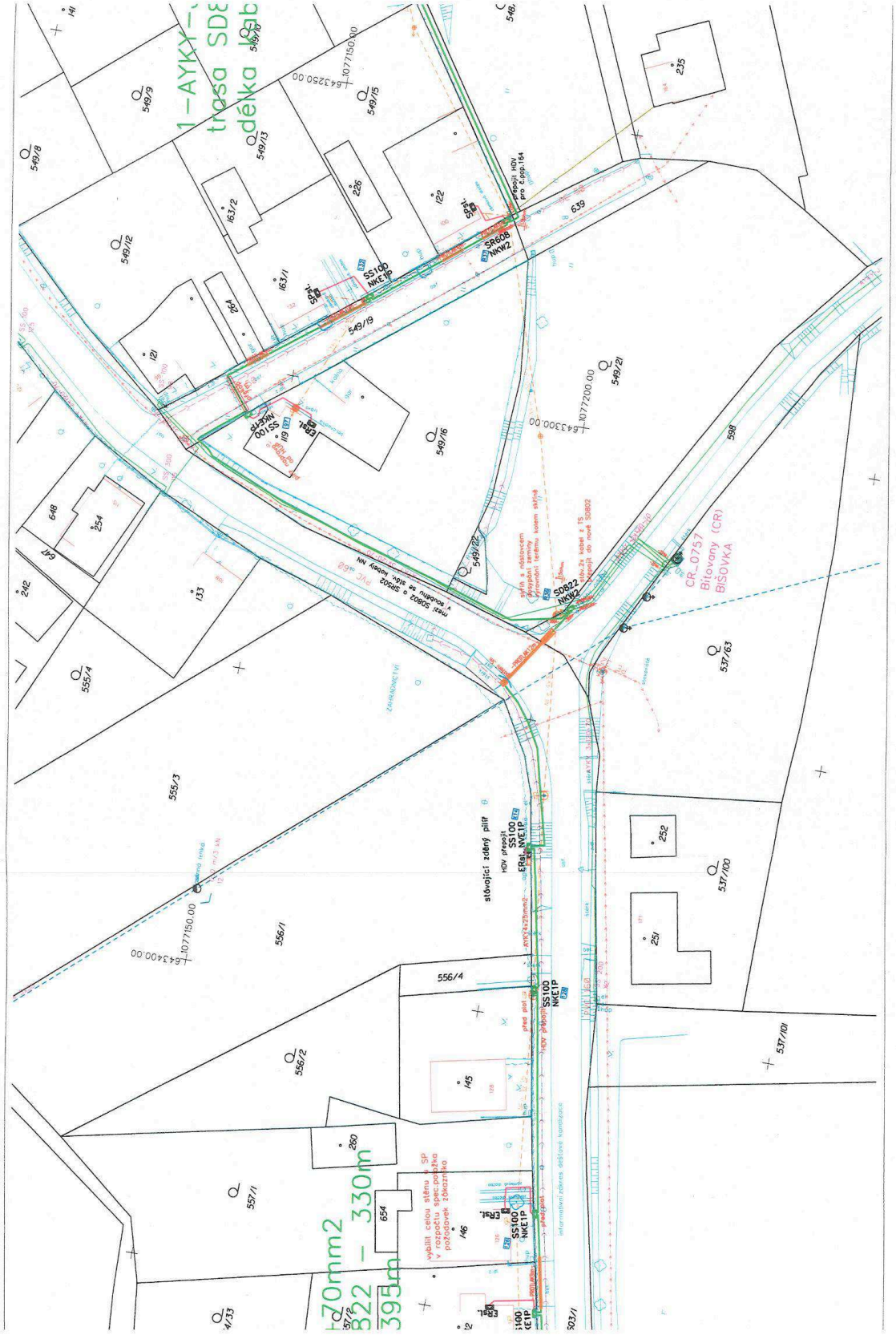
.....
Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení oznámení
na úřední desce a jeho následné sejmutí

Dále obdrží k vyvěšení na úřední desce:
Městský úřad Chrudim, Pardubická 67, 537 16 Chrudim
Obecní úřad Bítovany, IDDS: e73a87r

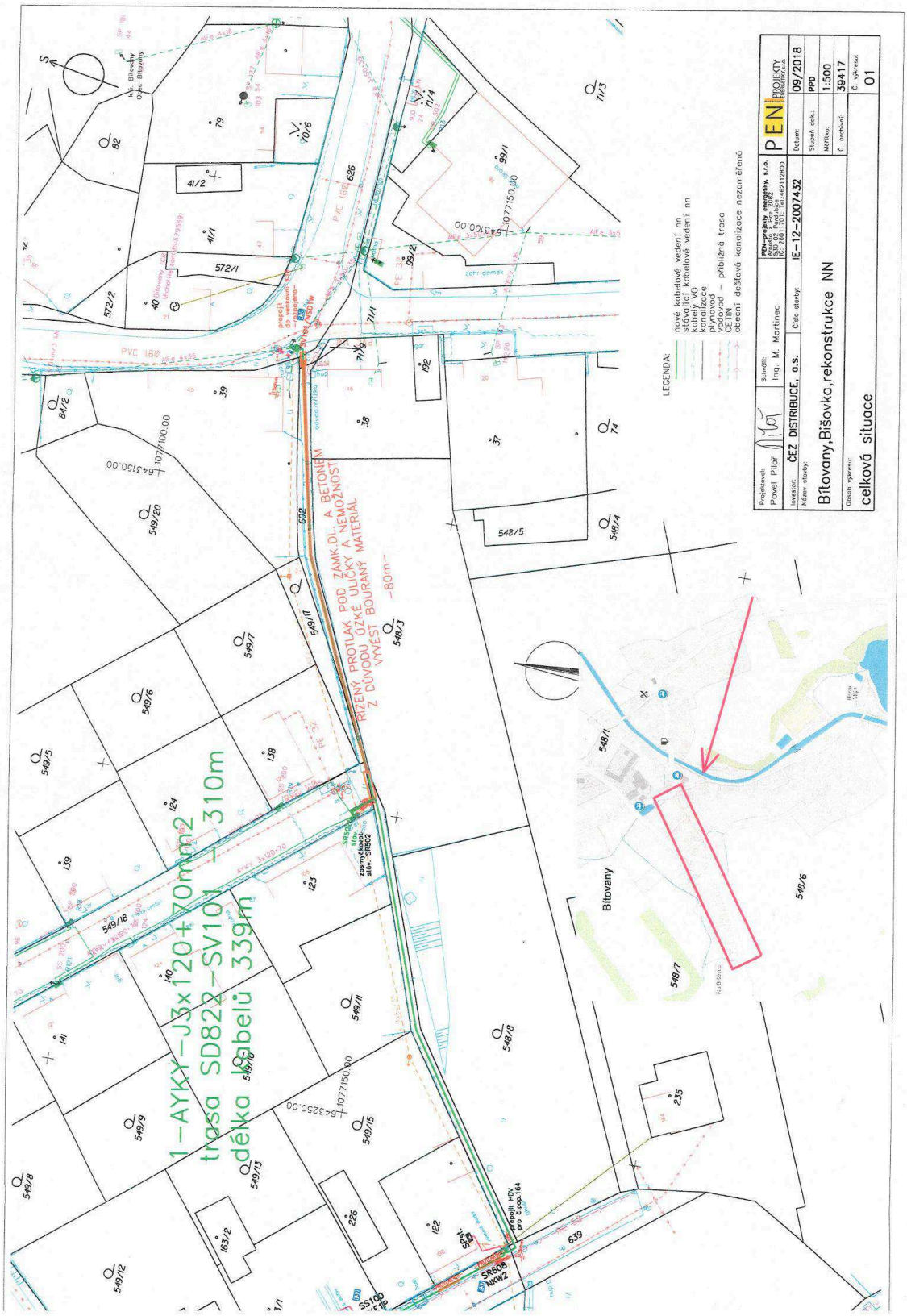
Příloha č. 1 k č.j. CR 038853/2019 ODP/Po



Příloha č. 2 k č.j. CR 038853/2019 ODP/Po



Příloha č. 3 k č.j. CR 038853/2019 ODP/Po



Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

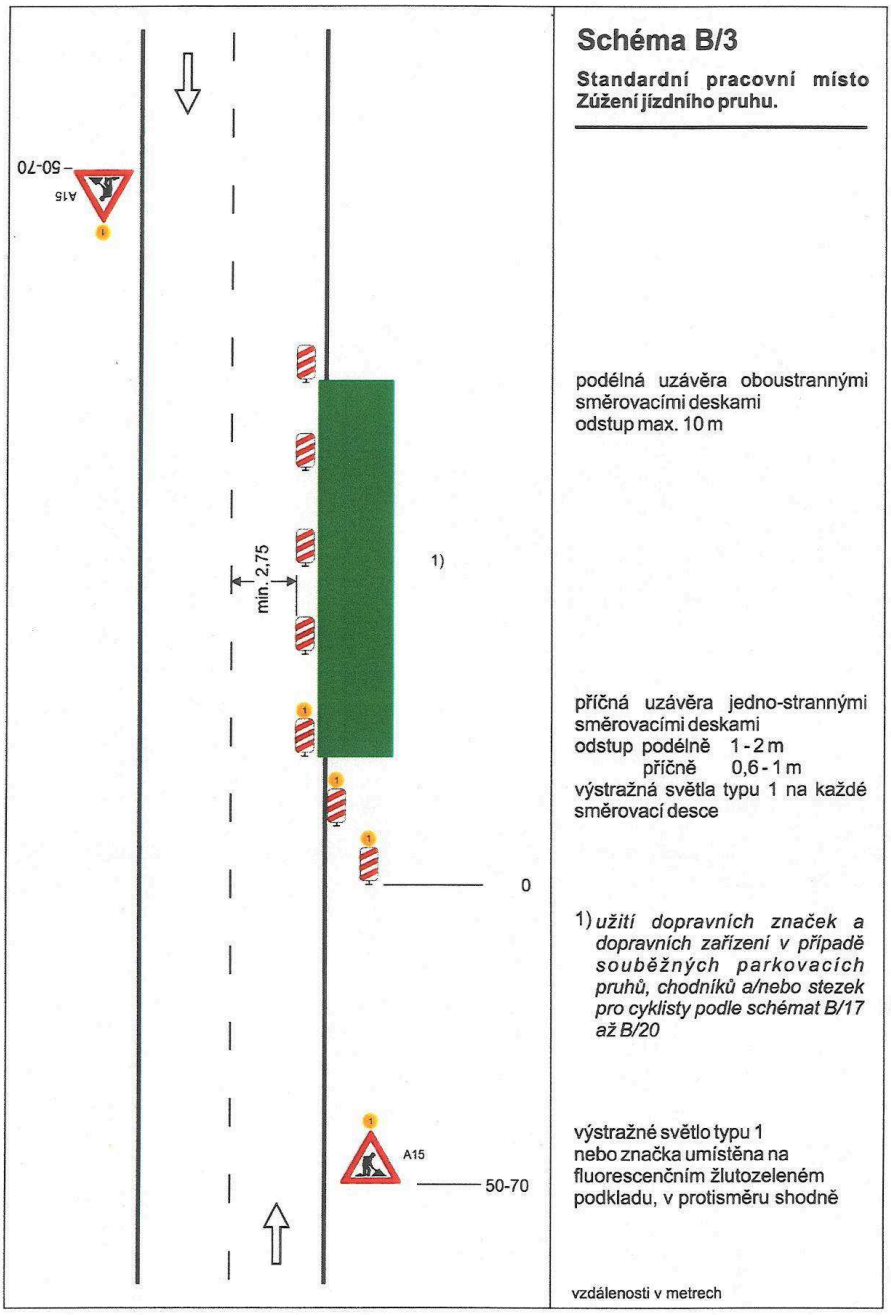


Schéma B/3

Standardní pracovní místo
Zúžení jízdního pruhu.

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jedno-strannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20*

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

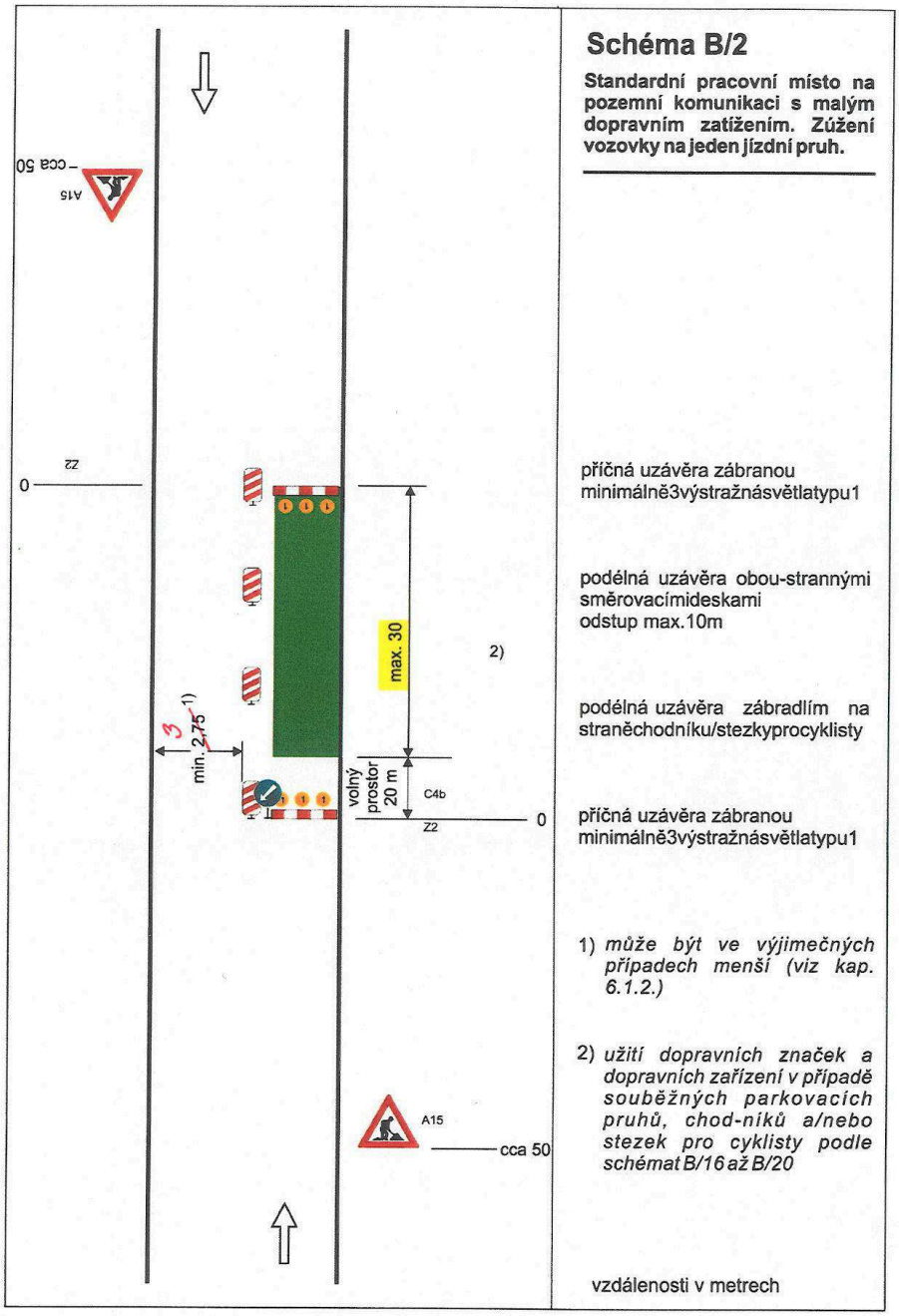


Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra obou-strannými směrovacími deskami odstup max. 10 m

podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)*

2) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chod-níků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech